

TECHNISCHES GUTACHTEN

366-0129-98-MURD

Dieses Gutachten dient als Arbeitsunterlage für amtlich anerkannte Sachverständige oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bei Fahrzeugprüfungen nach §21 StVZO (beschränkt).

1. Allgemeine Angaben:

1.1 Antragsteller

FK Panama AG
 P.O. Box 7440
 Panama 5
 Republic of Panama

1.2 Hersteller

FW HM

1.3 Beschreibung der Umrüstung

Tieferlegung des Aufbaus bis ca. 55 - 80 mm
 Ford Escort

Dieser Wert wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Aufgrund fahrzeugspezifischer Toleranzen und unterschiedlicher Fahrzeugausführungen kann die tatsächliche Tieferlegung im Einzelfall abweichen. Die Absenkung des Fahrzeugaufbaues wird durch Änderung der Fahrwerkfedern erzielt.

2. Technische Angaben zum Fahrzeugteil:

zulässige Achslasten:

Achse 1: 900 kg
 Achse 2: 875 kg

Der Einbau erfolgt entsprechend den serienmäßigen Federn nach den Angaben des Fahrzeugherstellers.

2.1 Vorderachse:

Schraubenfeder (Federstahl)	Vorfeder	Hauptfeder
Kennzeichnung	entfällt	FK 1866 aufgedruckt blau
Farbe		
Drahtstärke d		10,5 mm
Außendurchmesser ϕ_A	Oben Mitte Unten	- mm 82 mm - mm
Länge L_0 (ungespannt)		180 mm
Windungszahl i_g		6,2
Federform		Zylinder

Federteller (Oben)	Zentrierteller (Mitte)
Durchmesser max.	80 mm
Durchmesser min.	36 mm
Durchmesser Auflage	61 mm
Höhe	40 mm

Federbein	Dämpfer
Art	stufenlos verstellbarer Federteller mit Sicherungsring
Kennzeichnung	FK G19
Länge L_0	315 mm

Zusatzfeder (Druckanschlag)	Auslauch
Gummi- oder Hartschaumelement	
Kennzeichnung	-
Anzahl	1
Länge L_0	20 mm
Außendurchmesser ϕ_A	45 mm

3. Durchgeführte Prüfungen

3.1. Verwendungs- und Anbauprüfung:

Die Prüfungen wurden analog dem VdTÜV-Merkblatt 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen am PKW und PKW-Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebssfestigkeit" vom Februar 1990 durchgeführt. Bei Verwendung der beschriebenen Fahrzeugteile in Verbindung mit verschiedenen Rad/Reifenkombinationen wurde kein kritischer Fahrzustand festgestellt. Kriterien des Fahrkomforts wurden nicht berücksichtigt.

3.2. Festigkeitsnachweis:

Ausreichende Betriebsfestigkeit der Federn wurde nachgewiesen. Die Federungskurve wurde aufgenommen. Der Restfederweg war ausreichend.

3.3. Achsmeßwerte:

Das Prüffahrzeug wurde bis zu den zulässigen Achslasten beladen, hierbei lagen die gemessenen Sturzwerte innerhalb des zulässigen Bereiches.

4. Verwendungsbereich:

Hersteller: Ford

Typ	ABE/EG-Nr.	Motorleistung in kW	Handelsbezeichnung
GAL	F146 F508, F 508/1	37 - 110	Ford Escort
ALL	F 538		
GAF	E 040, E 040/1 E 041, E 041/1		

900/875

Fahrzeuge späterer Nachträge sind eingeschlossen, soweit sie in Lenkungs- bzw. Fahrwerkteilen und Achslasten nicht verändert wurden.

2.2 Hinterachse:

Schraubenfeder (Federstahl)	Vorfeder	Hauptfeder
Kennzeichnung	FK 862 aufgedruckt blau	FK 3065 aufgedruckt blau
Farbe	5 x 10	11,5
Drahtstärke d	-	-
Außendurchmesser ϕ_A	Oben Mitte Unten	83 83 83
Länge L_0 (ungespannt)	83	300
Windungszahl i_0	5,5	10,7
Federform	Zylinder Enden beigeschliffen	Zylinder Enden beigeschliffen

	Federteller (Oben)	Zentrierteller (Mitte)
Durchmesser max.	80	80
Durchmesser min.	21	60
Durchmesser Auflage	61	60
Höhe	26	25

Art	Federbein	Dämpfer
	stufenlos verstellbarer Federteller mit Sicherungsring	Patroneinsatz
Kennzeichnung	FK G20	
Länge L_0	315	

Zusatzfeder (Druckanschlag)	
Gummi- oder Hartschaumelement	
Kennzeichnung	Austausch
Anzahl	1
Länge L_0	40
Außendurchmesser ϕ_A	40

TÜV AUTOMOTIVE GMBH · UNTERNEHMENSGRUPPE TÜV SÜDDEUTSCHLAND · RIDLERSTRASSE 57 · 80339 MÜNCHEN