ESCORT







Den Escort Holiday gibt es als drei- oder fünftürige Limousine owie als praktischen dreitürigen Turnier. Metalliclackierung Sonderausstattung.

Wohin es Sie auch zieht - ob ins Grüne oder ins Blaue - der neue Escort Holiday ist auf jeden Pall ein attraktiver Begleiter. Besonders günstig in der Anschaffung und ebenso günstig bei seinen Unterhaltskosten. Und weil man sich in den Ferien gern etwast

"extra" gönnt, sollten Sie auf die

Frienmäßigen Extras im Escort Holiday nicht verzichten.

Seine erweiterte Serienausstattung mit Radio und Kurbel-Hubdach macht Laure und bringt frischen Wind ins Fahrvergnügen.
Eine wahre Freude auf der Straße
und an jeder Tankstelle ist auch
sein spritziger, umweltschonender
Motor - selbstverständlich mit
geregeltem Drei-Wege-Kat:

- 1,4-Liter-CVH-Einspritzmotor, 54 kW (73 PS)
- drei Jahre und acht Monate von der Kfz-Steuer befreit
- drehzahlsenkendes, motorschonendes und besonders wirtschaftliches 5-Gang-Getriebe
- auf Wunsch gegen Mehrpreis Antiblockier-Bremssystem für frontangetriebene Fahrzeuge



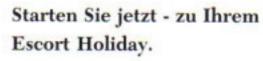
## Wenn einer eine Reise tut ...

... kann er was erzählen. Die komfortable Ausstattung des Escort Holiday gehört zu den angenehmen Erlebnissen:

Ford UKW Radio Sound 2002

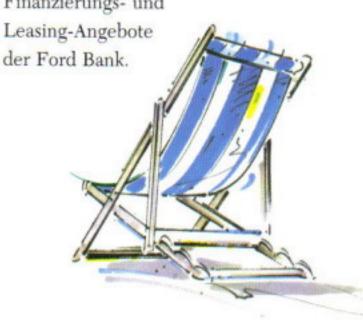
mit Koyobde-Diebstahlsicherung

- Kurbel-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas mit verschiebbarer Sonnenblende
- Scheibenwischer-Intervallschaltung für den ungetrübten



Beginnen Sie Ihren nächsten
Urlaub am besten bei Ihrem FordHändler - bei einer Probefahrt mit
dem Escort Holiday. Hier erfahren
Sie auch alles über die günstigen
Finanzierungs- und





# DIE TECHNIK IM DETAIL

Motor:		mit gereg (83 US	VH-4-Zylinder geltem Kat -Norm) euerbefreit	
Hubraum (Steuerformel	): eem	13	391	
Leistung:	kW(PS)/1/mir	54 (73)/5600		
Drehmoment:	Nm/1/min	103/	103/4000	
Kraftstoffversorgung:		Zentraleinspritzung		
Kraftstoff:			uperbenzin	
Zündanlage:			kontaktlose	
		Transisto	Transistorzündung	
Fahrleistungen:		Limousine	Turnie	
Beschleunigung				
von 0 auf 100 km/h:	Sek.	13.3	13,6	
Höchstgeschwindigkeit:		165	162	
Verbrauch <sup>1)</sup> für 100 kr	n nach DIN			
bei konstant 90 km/h:	Liter	6,0	6,1	
bei konstant 120 km/h:	Liter	7,6	7,8	
im Stadtzyklus:	Liter	8,9	9,3	

### Technik:

Frontantrieb, Fünfgang-Schaltgetriebe, Diagonal-Zweikreisbremssystem, Bremskraftverstärker, Antiblockier-Bremssystem für frontangetriebene Fahrzeuge auf Wunsch gegen Mehrpreis, Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen, Querlenkern und Querstabilisator, hinten an Querlenkern mit Schraubenfedern, Längslenkern und doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern.

### Außenausstattung:

Kurbel-Hubdach, zwei von innen einstellbare Außenspiegel, beheizbare Heckscheibe mit Wischwaschanlage, zwei Nückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte.

Schicker Seitenzierstreifen in Rot oder Silber mit Holiday Schriftzug, Der Escort Holiday steht Ihnen in drei Versionen zur Verfügung: als 3- oder 5türige Limousine und als 3türiger Tyrnier.

Das Farbangebot umfaßt sieben Normalfarben und auf Wunsch gegen Mehrpreis acht Metalliclackierungen

## Innenausstattung:

UKW-Badio Ford Sound 2002, Aschenbecher vorn und hinten, Automatik-Sicherheitsgurte, Einzelsitze vorn mit Ruhesitzmechanik, Kontrolleuchten u. a. für Handbremse/Bremskreisausfall, beleuchtete/Heizungsbetätigungs- und Tippschalter, elektrische Scheibenwaschanlage. Scheibenwischer-Intervallschaltung, schaumstoffummanteltes Zweispeichenlenkrad, Analoguhr, umklappbare Rücksitzlehne.

Unsere Fahrzeuge werden ständig weiterentwickelt und verbessert. Die in diesem Prospekt gemachten Angaben zur Ausstattung und zu den technischen Informationen nach DIN 70020 und 70030 entsprechen dem Stand der Drucklegung (März 1990). Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln.



<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach DIN ermittelten Werten abweichen.