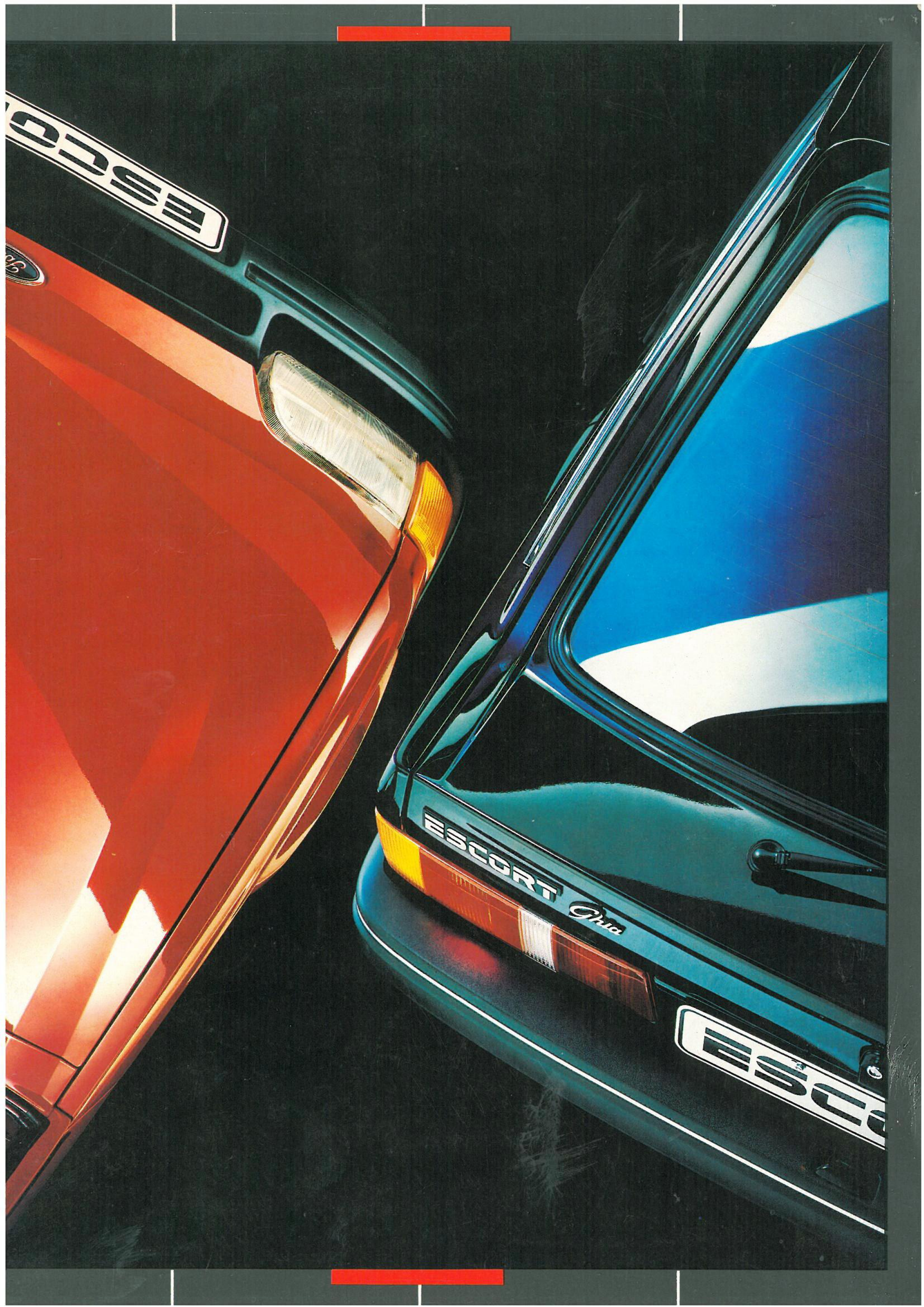




ESC

EL AUTO N° 1 EN VENTAS

ESCORT GL

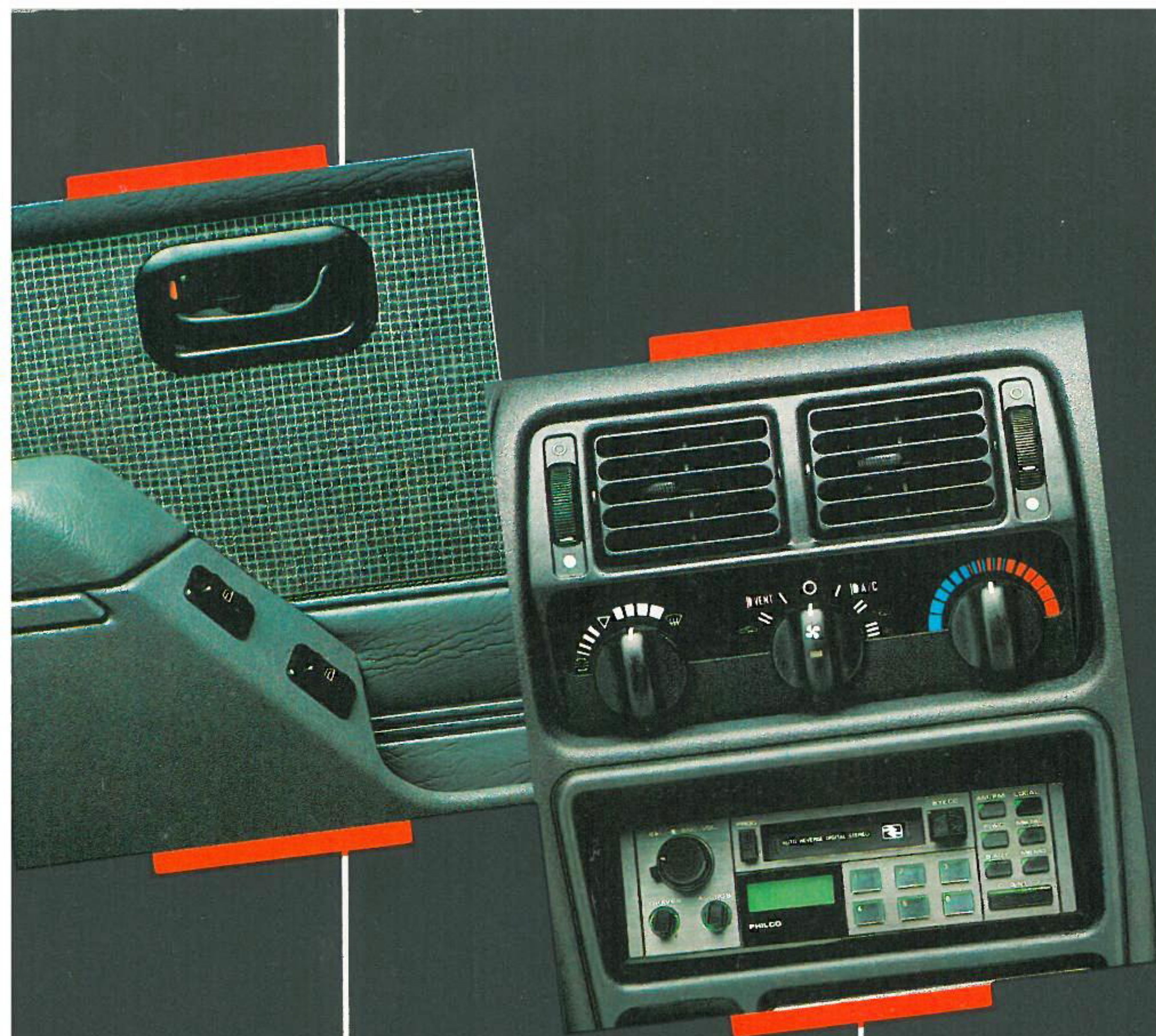
ANDAR. Motor de 1600 centímetros cúbicos y disposición transversal. Tracción delantera. 160 km/h de velocidad final. Caja de cinco velocidades.

VIAJAR. Interior sumamente confortable. Acústicamente aislado y con la mejor climatización de su categoría. La suspensión independiente en las cuatro ruedas asegura el más suave andar. La radio AM/FM estéreo pasacassette autorreverse con reloj digital, asegura el mejor sonido.

FRENAR. Sistema de frenos hidráulicos servoasistidos, de doble circuito en diagonal. Adelante, de discos ventilados; atrás, de tambor autoajutable.

DOBLAR. La suspensión independiente significa agarre y absoluto control de un auto que dobla como sobre rieles.

CONTROLAR. Tablero de clara lectura y completa información; con testigos luminosos para verificar al golpe de vista todas las funciones: carga de alternador; luces de giro; freno de mano; presión de aceite; falta de fluido en circuitos de freno y cebador accionado. Luces altas y luces de posi-



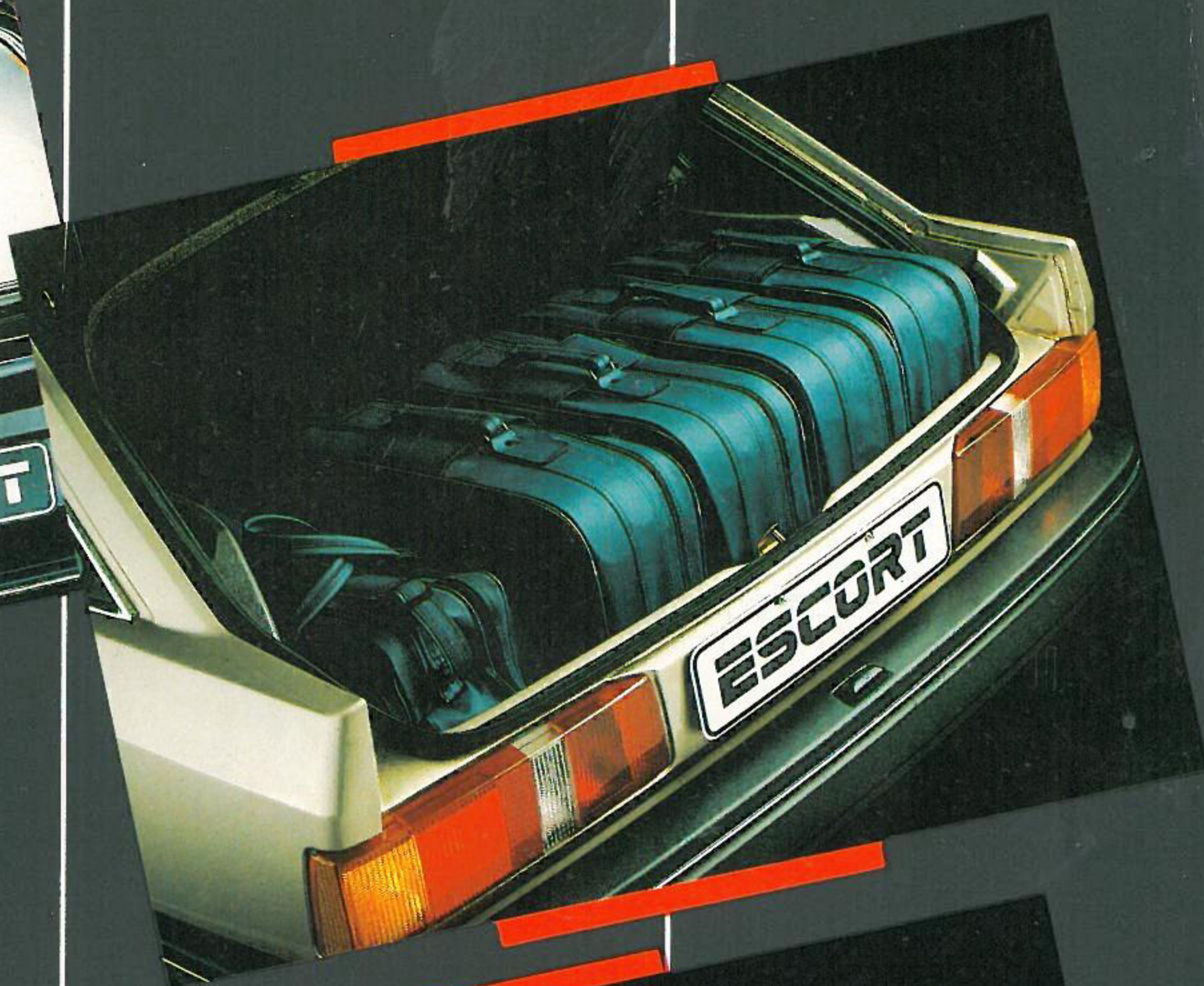
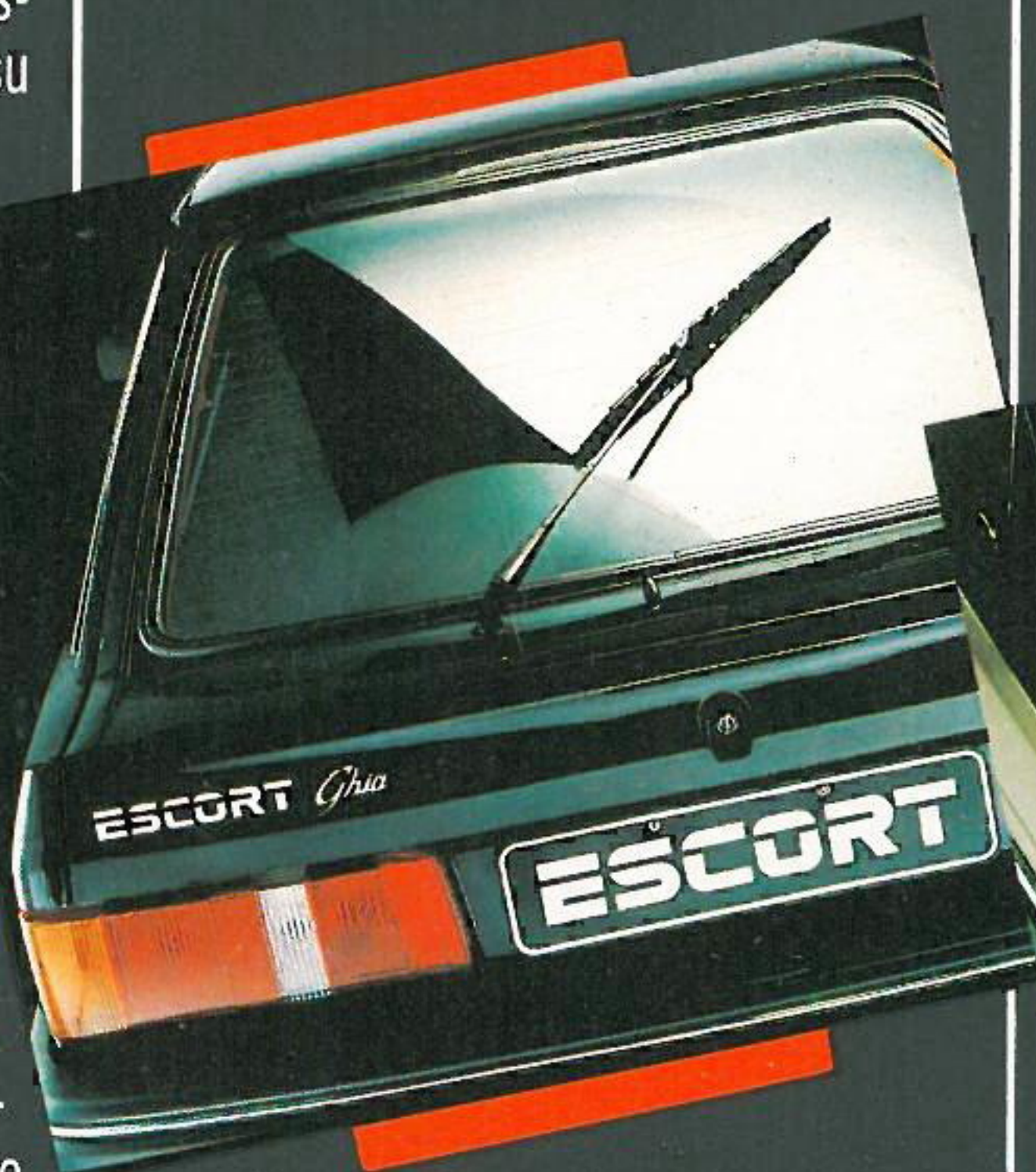
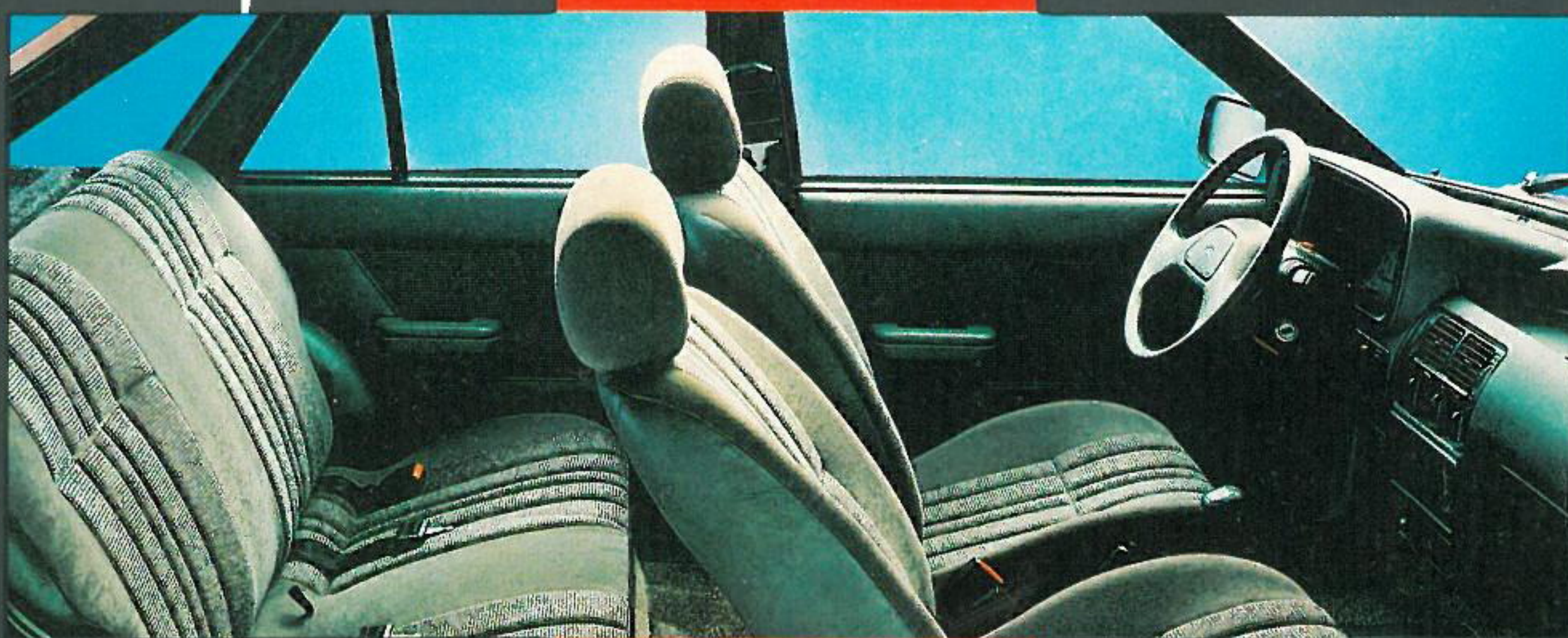
R T S DEL MUNDO.

cuadrantes: velocímetro y temperatura del agua y nivel de

mediante su asiento trasero
Escort genera mucho más es-
o que da directamente a su
puerta.

A: EL NUMERO 1

Ghia, usted encontra-
stéticos y agregados
to, que llevan aun más
Escort.
d encontrará nuevas ta-
s laterales con inserto
/limpia luneta y espejo
echo de control interior.
nuevos tapizados; aire
o como equipamiento es-
acristales eléctricos; nuevo
cómetro, y traba central
s cinco puertas.
ene con todo lo que Escort
s esos detalles que usted
ESCORT. El auto N° 1 en ven-



ESCORT



pecificaciones técnicas

	ESCORT	GL	GHIA
EXTERIOR			
ria aerodinámica autoportante de 5 puertas con tratamiento anticorrosivo total por proceso de electroforesis catódica, sellado vinílico, imprimación, esmalte y cera en cavidades cerradas.		S	S
ijos aplicados con burletes a la carrocería. 5ª puerta con elevación y cierre amortiguados.		S	—
pes de Policarbonato inyectado.		—	S
pes de Policarbonato inyectado, con inserto de Mylar plateado brillante.		S	S
lantera integrada al paragolpes, con abertura horizontal.		S	S
ores delanteros con lámparas halógenas y luces de posición incorporadas.		S	S
e giro delanteros y traseros envolventes.		S	S
s tonalizados.		S	S
as laminado.		S	S
etrovisor izquierdo colapsable de control interior.		—	S
etrovisor derecho, colapsable, de control interior.		—	S
s laterales de carrocería en color negro.		S	—
s laterales de carrocería en color negro con inserto de Mylar plateado brillante.		—	S
estampadas con tazas de ruedas aerodinámicas de cobertura total.		S	—
estampadas con tazas de ruedas aerodinámicas de cobertura total con aro brillante.		—	S
central y traseros color negro.		—	S
brillante en marcos de ventanillas laterales.		—	S
añador de luneta.		S	S
ava luneta.		—	S
tanque de combustible con llave.		S	S
s de remolque delantero y trasero.		S	S
res de motor y tanque de combustible.		S	S
exteriores pastel y metalizada.		S	S
terior Bicapa.		—	O
OR			
pizado en vinilo perforado.		S	—
pizado en tela plush.		—	S
eras de techo, una delantera y dos traseras.		S	S
ulo, portapaquetes y baúl alfombrados.		S	S
de puertas, tapizados completos, en vinilo con inserto de tela.		S	—
de puertas, tapizados completos, en vinilo con inserto de tela pana mosaico.		—	S
o delantero y dos traseros.		S	S
e instrumentos integral en color ambiental con cuatro salidas de aire regulables y orientables de control individual, boquillas desempañadoras de parabrisas y cristales laterales.		S	S
de instrumentos: velocímetro con odómetro, totalizador y parcializador. Indicador con aguja de: nivel de combustible y temperatura de motor. Luces testigo de: presión de aceite, giro, carga		S	S
ñador, freno de mano accionado/bajo nivel del fluido de frenos, luces de posición, luces altas y cebador accionado. Reóstato de luces.		—	S
ro.		—	S
antera con llave.		S	S
arabrisas de 2 velocidades e intermitencia fija, bomba lavaparabrisas eléctrica.		S	S
M/FM estéreo, con sintonía y reloj digitales, pasacassettes autorreverse. Dos parlantes y antena manual.		S	S
portaobjetos en paneles de puertas delanteras.		—	S
éctrico central de las 5 puertas.		—	S
cristales eléctricos de puertas delanteras.		—	S
azos acolchados, delanteros con comando de levantacristales eléctricos integrados.		—	S
de piso.		S	S
central integrada al tablero con gaveta portacassettes.		—	S
portaobjetos abiertas en panel de instrumentos, zona superior derecha y bajo columna de dirección.		S	S
a de dirección de seguridad, con controles de luces, limpia/lava parabrisas, balizas destelladoras de emergencia y comando destrabe capot.		S	S
ava luneta. Comando incorporado en columna de dirección.		—	S
de dirección acolchado de dos rayos, con comando de bocinas central.		S	S
ia/noche, con fijación al parabrisas.		S	S
delanteras con regulación continua del respaldo, apoyacabezas ajustables en posición y altura.		S	S
trasero rebatible.		S	S
o de asientos combinados en tela y vinilo.		S	—
o de asientos combinados en telas pana y plush.		—	S
es delanteros combinados inerciales y traseros abdominales.		S	S
ara niños en puertas traseras.		S	S
ortesía y baúl.		S	S
ón/caletfacción por circulación forzada del aire, con ventilador de 3 velocidades y comandos iluminados.		S	S
ndicionado integral del tipo renovante/recirculante, compresor rotativo.		O	S
o interior de capot.		S	S
parasol, lado acompañante con espejo de cortesía.		—	S
il, en línea. Cilindrada 1.555 cm³. Cámara de combustión de alta turbulencia, relación de compresión 9,0:1. Arbol de levas lateral. Encendido electrónico; carburador de doble boca y		S	S
manual, filtro de aire con control termostático, electroventilador. Potencia neta DIN 70020, 54,2 KW (73,7 CV) a 5.200 r.p.m. Par motor neto DIN 70020, 123,6 Nm (12,6 kgm) a 2.400 r.p.m.			
GUE			
odisco seco a diafragma accionado a cable con sistema de autoajuste.		S	S
SION			
delantera. Caja de 5 vel., relaciones: 1ª: 3,154:1; 2ª: 1,913:1; 3ª: 1,281:1; 4ª: 0,951:1; 5ª: 0,755:1. Retroceso, 3,615:1. Diferencial integrado en la carcasa de la caja, relación 3,842:1.		S	S
ISION			
ite independiente en las cuatro ruedas. Delantera, tipo McPherson con amortiguadores hidráulicos de doble efecto presurizados con gas, resortes helicoidales y barra estabilizadora.		S	S
con brazos y tensores, amortiguadores hidráulicos de doble efecto presurizados con gas y resortes helicoidales.			
ION			
ón y cremallera con columna de seguridad relación 34,40 mm/vuelta, 4,04 vueltas de tope a tope del volante. Diámetro de giro 10,2 m (entre cordones).		S	S
S			
entiladas de acero, de 5,5 × 13". Neumático 175/70 SR13 radial acero, sin cámara.		S	S
S			
ráulicos servoasistidos, de dos circuitos dispuestos en forma diagonal, con válvulas proporcionadoras. Delanteros de discos ventilados. Traseros de tambor autoajustables.		S	S
A ELECTRICO			
bre de mantenimiento.			
0 A - 60 RC.		S	—
0 A - 75 RC con aire acondicionado.		O	S
or con regulador electrónico incorporado.			
Ah.		S	—
Ah. con aire acondicionado.		O	S
de marcha:		895 kg	920 kg
recomendado:		1.315 kg	1.340 kg
DADES			
e de combustible:		48 lt	
con carga oculta):		305 dm³	
con asiento trasero rebatido:		1.358 dm³	

ción aquí contenida es correcta a la fecha de aprobarse la impresión de este folleto. Autolatina Argentina S.A. se reserva el derecho de cambiar o disconti-
ificaciones en cualquier momento, sin incurrir en ninguna obligación. Algunas características indicadas o descriptas son opcionales a costo extra.

AMENTO DE PUBLICIDAD Y PROMOCION DE VENTAS.

Diciembre 1988

Código: S: Standard; O: Opcional;

